

La dynamique de conduite : forces agissant sur les virages, accélération, décélération

Situation : un chauffeur circule du Tessin aux Grisons. Il entend à la radio que le tunnel du San Bernardino est fermé en raison d'un accident. Il devra emprunter l'ancienne route du col. Il informe le client par téléphone à Thusis qu'il sera probablement en retard. Du fait qu'il n'ait plus roulé avec le camion dans ces conditions de route (col), il se remémore les conseils et l'enseignement du formateur lors d'un cours OACP sur le sujet de la dynamique de conduite.

Qu'est-ce qui vous vient en plus tous à l'esprit ?

- 1. Quelles caractéristiques du véhicule sont importantes pour emprunter le col ?**
 - ✓ Poids
 - ✓ Dimensions
 - ✓ Empattement
 - ✓ État du véhicule
 - ✓ Réserve de carburant suffisante.

La dynamique de conduite : forces agissant sur les virages, accélération, décélération

Situation : un chauffeur circule du Tessin aux Grisons. Il entend à la radio que le tunnel du San Bernardino est fermé en raison d'un accident. Il devra emprunter l'ancienne route du col. Il informe le client par téléphone à Thusis qu'il sera probablement en retard. Du fait qu'il n'ait plus roulé avec le camion dans ces conditions de route (col), il se remémore les conseils et l'enseignement du formateur lors d'un cours OACP sur le sujet de la dynamique de conduite.

Qu'est-ce qui vous vient en plus tous à l'esprit ?

- 1. Comment la conduite en col est-elle différente de la conduite en tunnel ?**
 - ✓ **Beaucoup de virages serrés**
 - ✓ **Fortes montées**
 - ✓ **Fortes descentes**
 - ✓ **Routes étroites, croisement difficile**
 - ✓ **Météo (conditions routières hivernales aussi possibles en été).**

La dynamique de conduite : forces agissant sur les virages, accélération, décélération

Situation : un chauffeur circule du Tessin aux Grisons. Il entend à la radio que le tunnel du San Bernardino est fermé en raison d'un accident. Il devra emprunter l'ancienne route du col. Il informe le client par téléphone à Thusis qu'il sera probablement en retard. Du fait qu'il n'ait plus roulé avec le camion dans ces conditions de route (col), il se remémore les conseils et l'enseignement du formateur lors d'un cours OACP sur le sujet de la dynamique de conduite.

Qu'est-ce qui vous vient en plus tous à l'esprit ?

1. Quelles sont les contraintes de conduite supplémentaires ?

- ✓ **Démarrage en côte**
- ✓ **Freinage en descente**
- ✓ **Virages : adaptation des trajectoires et de la vitesse (forces latérales)**
- ✓ **Circulation en sens inverse : manœuvres de freinage et de croisement, marches arrière éventuelles.**

La dynamique de conduite : forces agissant sur les virages, accélération, décélération

Situation : un chauffeur circule du Tessin aux Grisons. Il entend à la radio que le tunnel du San Bernardino est fermé en raison d'un accident. Il devra emprunter l'ancienne route du col. Il informe le client par téléphone à Thusis qu'il sera probablement en retard. Du fait qu'il n'ait plus roulé avec le camion dans ces conditions de route (col), il se remémore les conseils et l'enseignement du formateur lors d'un cours OACP sur le sujet de la dynamique de conduite.

Qu'est-ce qui vous vient en plus tous à l'esprit ?

- 1. Comment changer les vitesses de façon optimale, en tenant compte du poids du véhicule, de la puissance du moteur, de la boîte de vitesses et des conditions routières ?**
 - ✓ **En montée : circuler avec le rapport le plus élevé possible (plein gaz)**
 - ✓ **En descente : circuler dans la plage où le frein moteur et le ralentisseur fonctionnent de manière optimale**
 - ✓ **En descente, prendre garde à une surchauffe du système de refroidissement**
 - ✓ **Ne freiner qu'avec le ralentisseur, sauf en cas de mauvaise conditions de route.**

La dynamique de conduite : forces agissant sur les virages, accélération, décélération

Situation : un chauffeur circule du Tessin aux Grisons. Il entend à la radio que le tunnel du San Bernardino est fermé en raison d'un accident. Il devra emprunter l'ancienne route du col. Il informe le client par téléphone à Thusis qu'il sera probablement en retard. Du fait qu'il n'ait plus roulé avec le camion dans ces conditions de route (col), il se remémore les conseils et l'enseignement du formateur lors d'un cours OACP sur le sujet de la dynamique de conduite.

Qu'est-ce qui vous vient en plus tous à l'esprit ?

- 1. Un animal surgit sur la route et se précipite sur votre véhicule. Comment vous comportez-vous ?**
 - ✓ Effectuer un freinage d'urgence
 - ✓ Effectuer éventuellement une légère manœuvre d'évitement (rester sur la route)
 - ✓ Eviter les coups de volants brusques
 - ✓ Si j'ai les feux de routes : je passe aux feux de croisement.

La dynamique de conduite : forces agissant sur les virages, accélération, décélération

Situation : un chauffeur circule du Tessin aux Grisons. Il entend à la radio que le tunnel du San Bernardino est fermé en raison d'un accident. Il devra emprunter l'ancienne route du col. Il informe le client par téléphone à Thusis qu'il sera probablement en retard. Du fait qu'il n'ait plus roulé avec le camion dans ces conditions de route (col), il se remémore les conseils et l'enseignement du formateur lors d'un cours OACP sur le sujet de la dynamique de conduite.

Qu'est-ce qui vous vient en plus tous à l'esprit ?

1. Qu'entendez-vous par dynamique de conduite ?

- ✓ **Les forces agissant sur un véhicule en mouvement (forces transversales et longitudinales).**

La dynamique de conduite : forces agissant sur les virages, accélération, décélération

Situation : un chauffeur circule du Tessin aux Grisons. Il entend à la radio que le tunnel du San Bernardino est fermé en raison d'un accident. Il devra emprunter l'ancienne route du col. Il informe le client par téléphone à Thusis qu'il sera probablement en retard. Du fait qu'il n'ait plus roulé avec le camion dans ces conditions de route (col), il se remémore les conseils et l'enseignement du formateur lors d'un cours OACP sur le sujet de la dynamique de conduite.

Qu'est-ce qui vous vient en plus tous à l'esprit ?

- 1. Donnez des exemples, comment les forces agissent-elles ?**
 - ✓ **En freinant, l'essieu avant est fortement chargé et l'essieu arrière est soulagé**
 - ✓ **En freinant dans les virages il y a un risque de survirage**
 - ✓ **Dans les virages ce sont les forces latérales qui agissent.**

La dynamique de conduite : forces agissant sur les virages, accélération, décélération

Situation : un chauffeur circule du Tessin aux Grisons. Il entend à la radio que le tunnel du San Bernardino est fermé en raison d'un accident. Il devra emprunter l'ancienne route du col. Il informe le client par téléphone à Thusis qu'il sera probablement en retard. Du fait qu'il n'ait plus roulé avec le camion dans ces conditions de route (col), il se remémore les conseils et l'enseignement du formateur lors d'un cours OACP sur le sujet de la dynamique de conduite.

Qu'est-ce qui vous vient en plus tous à l'esprit ?

- 1. Comment les différentes forces agissent-elles sur le chargement ?**
 - ✓ **Un chargement mal arrimé peut se détacher**
 - ✓ **Si le chargement bouge (à l'avant, sur les côtés, à l'arrière), le centre de gravité sera modifié.**
 - ✓ **Des à-coups sont possibles, il y a alors un danger de retournement.**