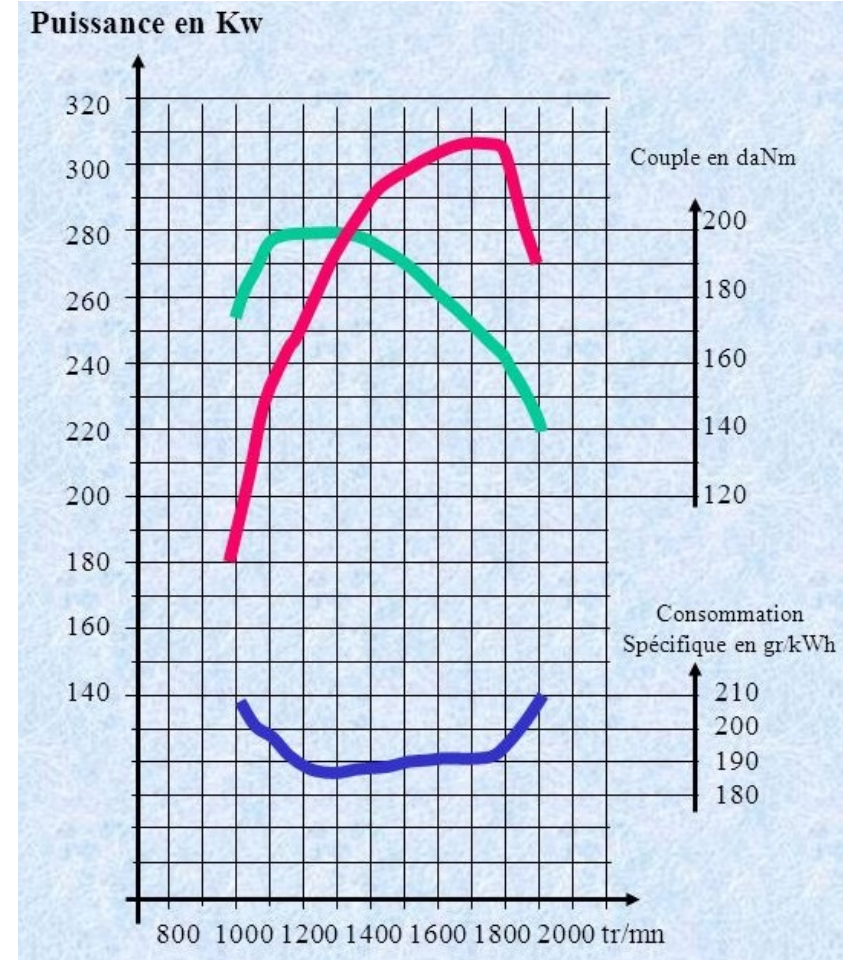


Consommation de carburant / Facteurs de consommation

Situation : en discutant avec son patron, un chauffeur explique qu'il met tout en œuvre pour réduire sa consommation de carburant. Il roule avec le régime le plus bas possible. Pourtant son patron veut lui démontrer avec un diagramme de consommation qu'il y a d'autres facteurs à prendre en compte.

En tant que patron, vous expliquez au chauffeur comment lire ce diagramme et comment l'utiliser ?



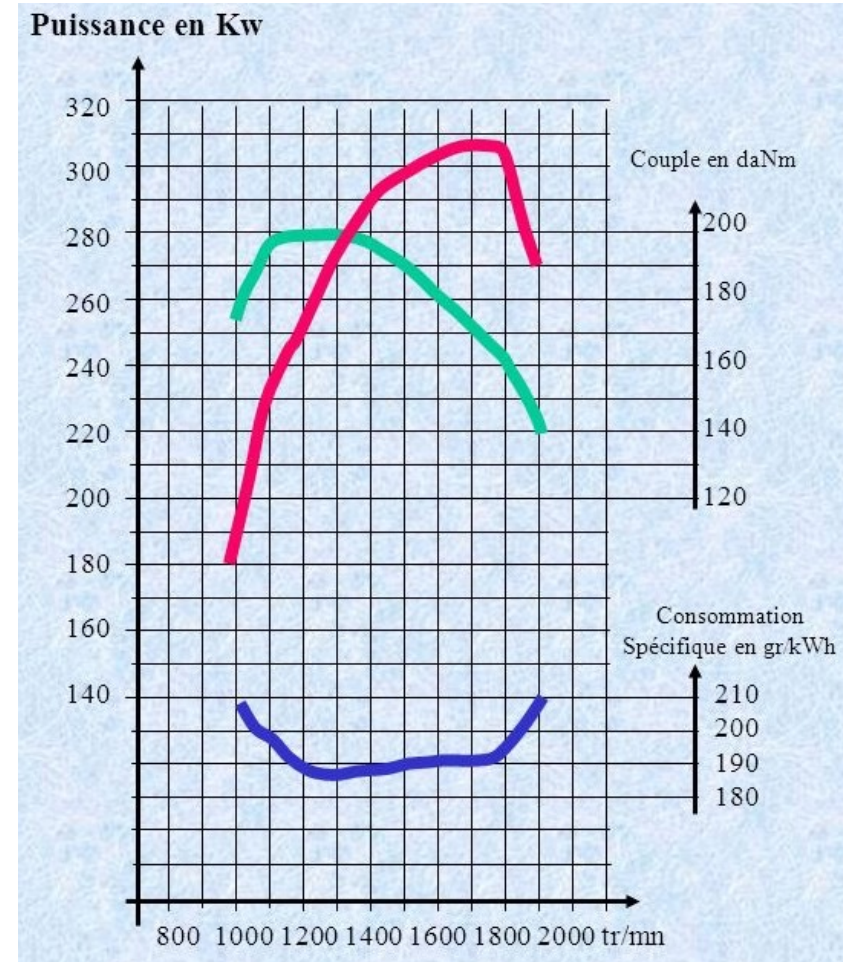
Consommation de carburant / Facteurs de consommation

Situation : en discutant avec son patron, un chauffeur explique qu'il met tout en œuvre pour réduire sa consommation de carburant. Il roule avec le régime le plus bas possible. Pourtant son patron veut lui démontrer avec un diagramme de consommation qu'il y a d'autres facteurs à prendre en compte.

En tant que patron, vous expliquez au chauffeur comment lire ce diagramme et comment l'utiliser ?

1. Expliquez les informations que vous pouvez lire sur le diagramme

- ✓ Courbe rouge = puissance du moteur
- ✓ Courbe verte = couple du moteur
- ✓ Courbe bleue = consommation.



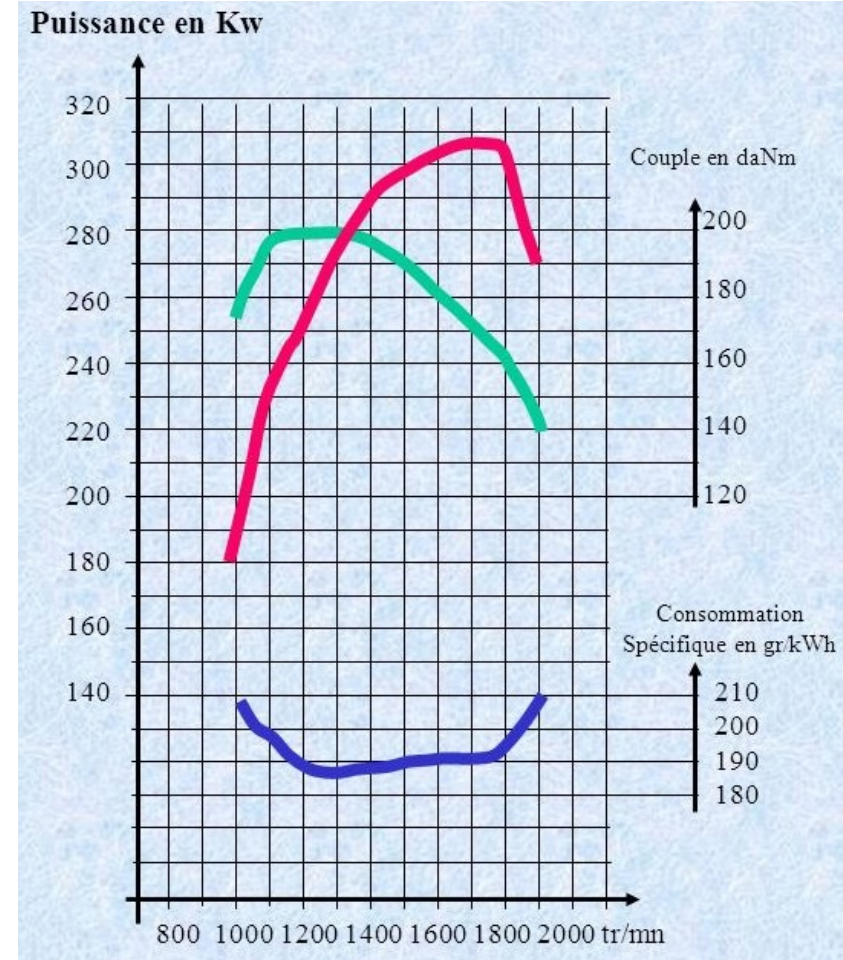
Consommation de carburant / Facteurs de consommation

Situation : en discutant avec son patron, un chauffeur explique qu'il met tout en œuvre pour réduire sa consommation de carburant. Il roule avec le régime le plus bas possible. Pourtant son patron veut lui démontrer avec un diagramme de consommation qu'il y a d'autres facteurs à prendre en compte.

En tant que patron, vous expliquez au chauffeur comment lire ce diagramme et comment l'utiliser ?

1. À quel régime et à quelle charge le moteur fonctionne-t-il avec la consommation spécifique la plus faible ?

✓ 1200 t/min (tours/minutes).

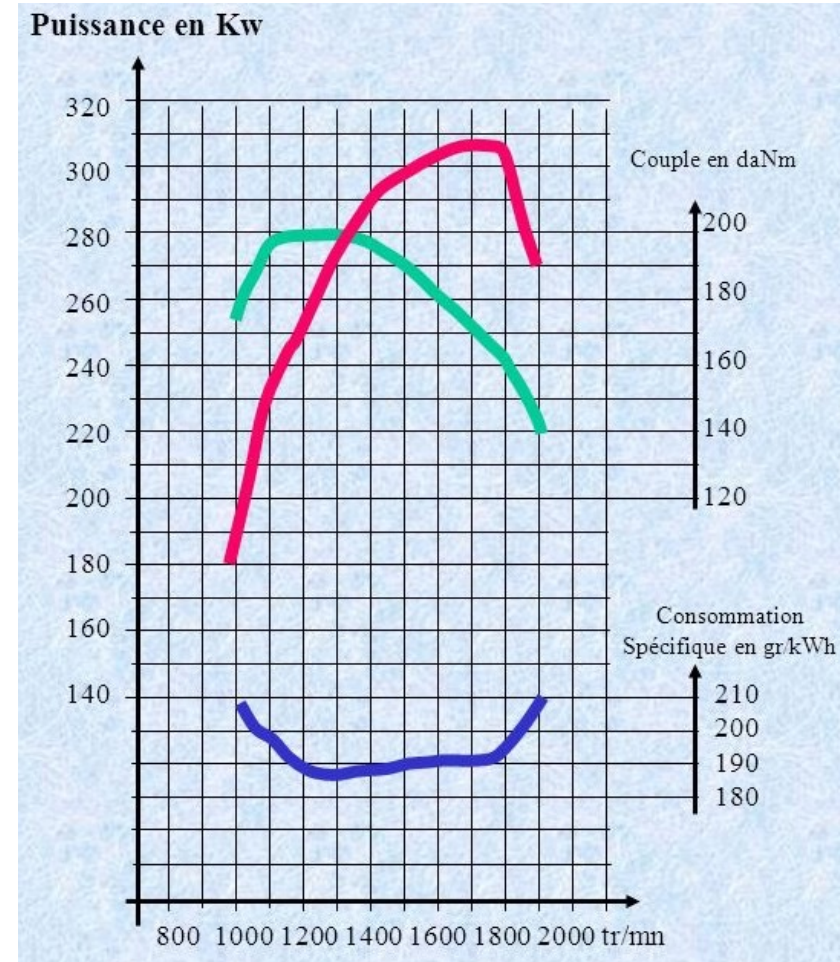


Consommation de carburant / Facteurs de consommation

Situation : en discutant avec son patron, un chauffeur explique qu'il met tout en œuvre pour réduire sa consommation de carburant. Il roule avec le régime le plus bas possible. Pourtant son patron veut lui démontrer avec un diagramme de consommation qu'il y a d'autres facteurs à prendre en compte.

En tant que patron, vous expliquez au chauffeur comment lire ce diagramme et comment l'utiliser ?

- 1. Vous circulez à 1100 tr/min en arrivant sur une montée. Vous devez accélérer. Expliquez la consommation sur le diagramme.**
 - ✓ La consommation augmente car on a besoin de puissance (courbe rouge monte).



Consommation de carburant / Facteurs de consommation

Situation : en discutant avec son patron, un chauffeur explique qu'il met tout en œuvre pour réduire sa consommation de carburant. Il roule avec le régime le plus bas possible. Pourtant son patron veut lui démontrer avec un diagramme de consommation qu'il y a d'autres facteurs à prendre en compte.

En tant que patron, vous expliquez au chauffeur comment lire ce diagramme et comment l'utiliser ?

1. Doit-on toujours circuler dans la zone verte ?

- ✓ Non, le régime moteur peut aussi se trouver en dessous de la zone verte /charge partielle
- ✓ Oui, lorsque je suis en montée, la puissance est nécessaire / charge au-dessus de la zone verte.



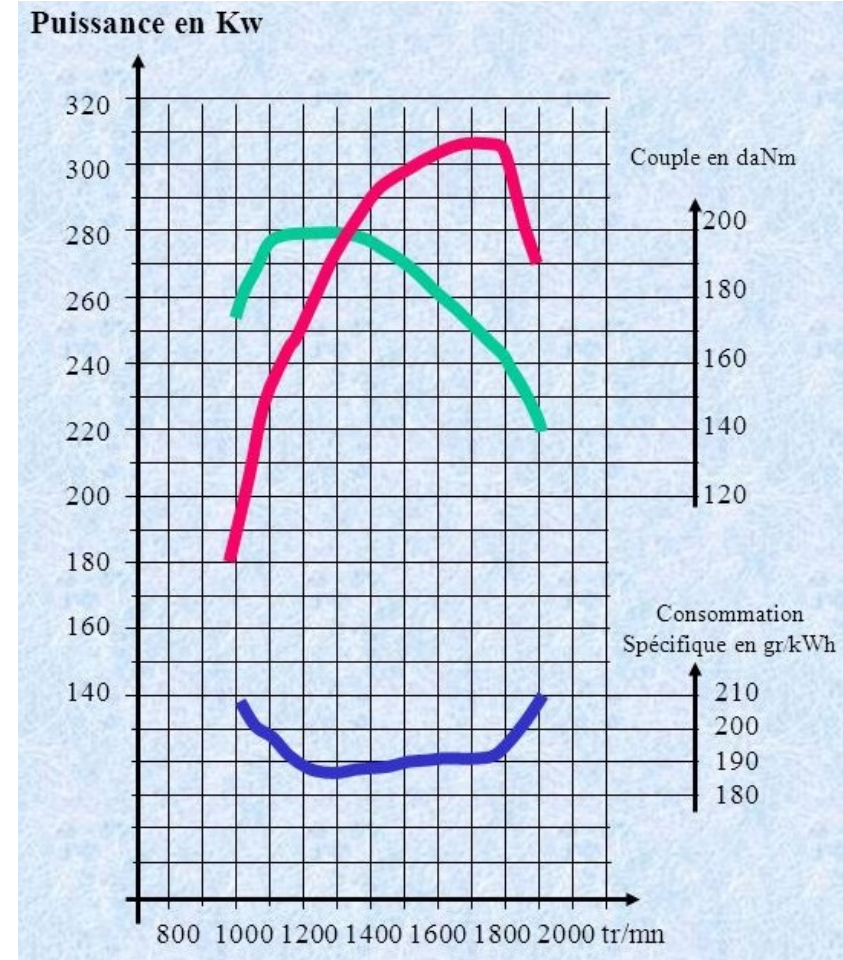
Consommation de carburant / Facteurs de consommation

Situation : en discutant avec son patron, un chauffeur explique qu'il met tout en œuvre pour réduire sa consommation de carburant. Il roule avec le régime le plus bas possible. Pourtant son patron veut lui démontrer avec un diagramme de consommation qu'il y a d'autres facteurs à prendre en compte.

En tant que patron, vous expliquez au chauffeur comment lire ce diagramme et comment l'utiliser ?

1. Quelle est la définition de la consommation spécifique ?

- ✓ La consommation spécifique est le rendement énergétique du moteur
- ✓ Consommation instantanée.



Consommation de carburant / Facteurs de consommation

Situation : en discutant avec son patron, un chauffeur explique qu'il met tout en œuvre pour réduire sa consommation de carburant. Il roule avec le régime le plus bas possible. Pourtant son patron veut lui démontrer avec un diagramme de consommation qu'il y a d'autres facteurs à prendre en compte.

En tant que patron, vous expliquez au chauffeur comment lire ce diagramme et comment l'utiliser ?

1. Qu'est ce qui est décisif pour la consommation : la puissance ou le couple ?

- ✓ Dans la zone de couple on a un meilleur rendement
- ✓ Lorsqu'on a besoin de puissance (montée) on augmente le régime et la consommation augmente.

